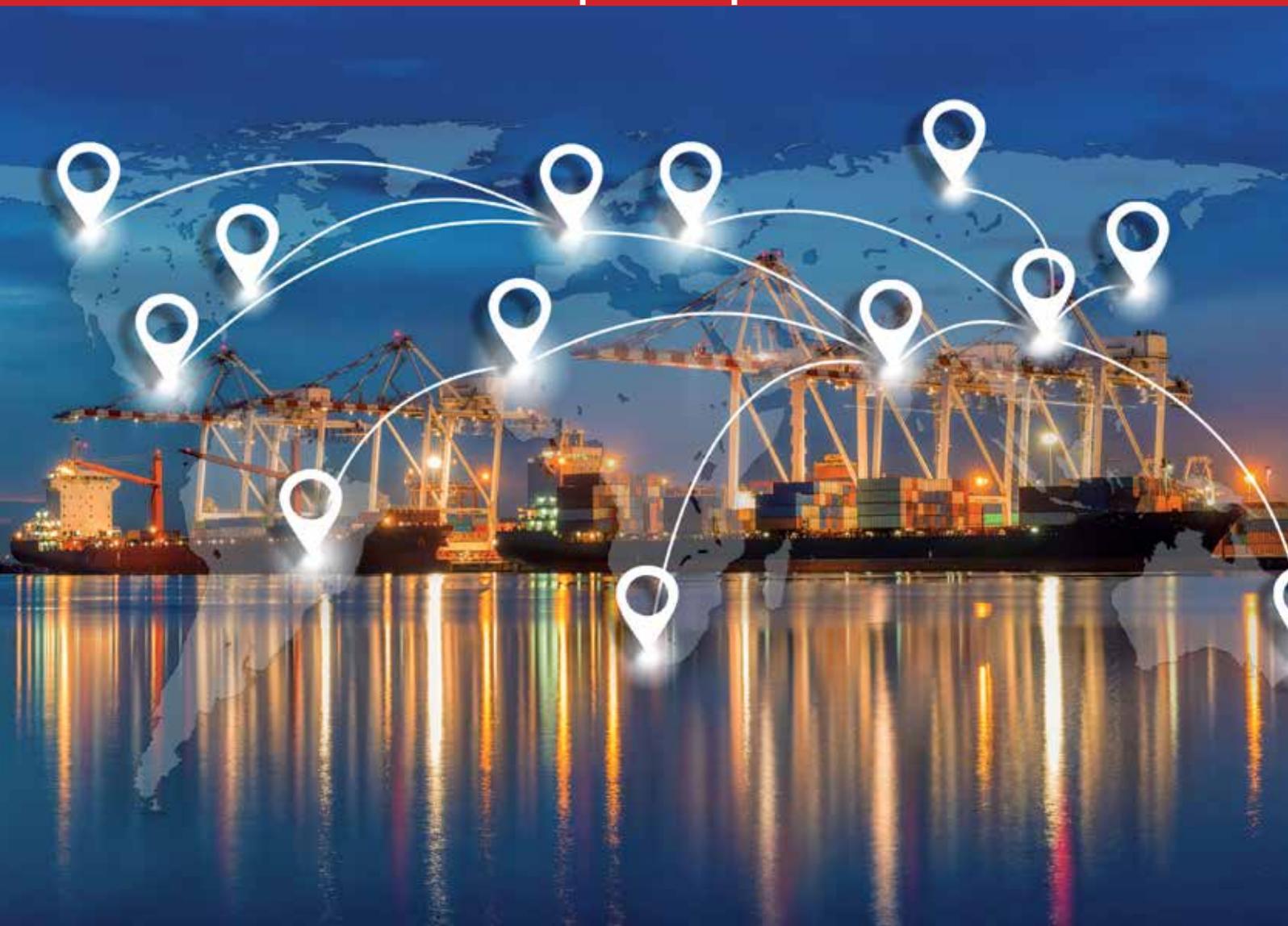


un concentré de technologies pour
un suivi complet en permanence



LES PRINCIPAUX AVANTAGES INNOVANTS

- Géolocalisation en temps réel du conteneur
- Protection du contenu par un câble de détection d'ouverture de porte
- Identification des documents de transport
- Statut en temps réel de suivi des expéditions : préparation, prêts à envoyer, en transfert ou à destination
- Identification des acteurs logistiques : responsable, chauffeur,..

LES DOMAINES D'APPLICATION

- ✓ Transport conteneurs
- ✓ Transporter camions (fonctionne aussi pour les camions bâchés)
- ✓ Douane ou autorités portuaires



La balise Securysat E-Lock :

- Une balise connectée en permanence via une carte SIM Internationale pour communiquer vers la plateforme web quel que soit le pays de destination (couverture en roaming de quasi tous les pays africains)
- Une balise- pointeuse mobile autonome, placée en quelques secondes sans aucun branchement nécessaire disposant d'une autonomie importante
 - Une balise GPS pour localiser le transport
 - Un pointeuse avec lecteur RFID pour identification des intervenants et des documents de transport
 - Un circuit digital de détection d'ouverture

UN OUTIL COMPLET POUR TOUS LES ACTEURS DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE



Admin : personne qui élabore les documents de transport

- L'admin prépare son document de transport : celui porte une référence unique
- L'admin colle un mini tag sur le document de transport
- L'admin lit le tag via un lecteur connecté à son ordinateur via USB
- L'admin associe le numéro du tag au numéro du document



Chauffeur : personne en charge du transport

- Le chauffeur fait un Badge IN avant de charger le conteneur
- Le chauffeur fait un Badge OUT après avoir déposé le conteneur



Responsable : personne en charge de vérifier la marchandise au départ et/ou à l'arrivée

- Le responsable prend une balise Securysat E-lock avec batterie chargée dans le stock de balises
- Le responsable place la balise sur le conteneur ou le camion (aimant très puissant)
- Le responsable badge IN pour démarrer la vérification du contenu (marchandise)
- Le responsable scanne le ou les documents de transport
- Le responsable place la scellée (câble ou fil) à travers le système d'ouverture du conteneur
- Le responsable fait un badge OUT pour signifier que la vérification a été effectuée



Dispatcher : gère en temps réel tous les flux liés au transport

- Le dispatcher (manager) contrôle en temps réel le statut de la livraison : préparation, vérification, en voyage
- Le dispatcher connaît à tout moment la personne responsable de la marchandise
- Le dispatcher peut définir un corridor que le chauffeur doit suivre et reçoit une alerte si le chauffeur quitte la route prédéfinie
- Le dispatcher visualise en temps réel sur une carte la position de la marchandise
- Le dispatcher reçoit une alerte en cas d'ouverture du conteneur en dehors des zones autorisées (POI)

Des rapports pertinents de contrôle et de suivi

- ✓ Rapport de badging => qui a fait quoi où et quand
- ✓ Historique lié à un document / marchandise
- ✓ Rapports de trajets, d'arrêts, ... du véhicule qui a transporté la marchandise

